



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES
CONSULTA PÚBLICA Nº 2/2021 - de 02/02/2021 a 18/03/2021

NOME: Associação Latino Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA)

<input type="checkbox"/> agente econômico <input type="checkbox"/> consumidor ou usuário		<input checked="" type="checkbox"/> representante órgão de classe ou associação <input type="checkbox"/> representante de instituição governamental <input type="checkbox"/> representante de órgãos de defesa do consumidor
Consulta Pública sobre minuta de resolução que trata das especificações do querosene de aviação JET-A e JET A-1, dos querosenes de aviação alternativos e do querosene de aviação C (JET-C), bem como as obrigações quanto ao controle da qualidade a serem atendidas pelos agentes econômicos que comercializam esses produtos em território nacional		
ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA
Art. 2º	No §1º do Art. 2, incluir uma observação sobre a revisão periódica dos limites máximos.	Os limites máximos, bem como as tabelas referidas no ANEXO, devem ser revisados regularmente para refletir as especificações ASTM mais recentes.
Diversos	Excluir o termo "Jet-A1" de todos os artigos, incisos etc.	<p>As referências ao "Jet-A1" poderiam ser suprimidas de todos os artigos, incisos etc. da nova resolução, com o único objetivo de prevenir que, no futuro, uma concessão ou distribuidora impeça a entrada de novos atores numa determinada estação, referindo que apenas o Jet-A1 pode ser utilizado nos abastecimentos do referido aeroporto. Os distribuidores deixaram claro que, uma vez feita a mudança do Jet-A para o Jet-A1, não será necessário retornar ao outro tipo de produto por todo o investimento feito e que ambos não podem ser produzidos ao mesmo tempo.</p> <p>Manter a especificação do Jet A-1 no Brasil pode ter dois impactos principais, ambos prejudiciais ao objetivo final de ter combustível de preço mais baixo:</p> <ul style="list-style-type: none">- Se os fornecedores forem obrigados a disponibilizar ambas as classes em qualquer aeroporto, uma infraestrutura segregada e paralela será necessária. O investimento necessário e os custos de manutenção poderiam fazer disparar os preços dos combustíveis no país.- Se os fornecedores puderem escolher qual classe manter em

		qualquer aeroporto, os fornecedores atualmente existentes no país podem escolher uma classe específica para colocar uma barreira adicional à entrada de potenciais concorrentes.
Art. 17º	No Art. 17, incluir a expressão “versão mais recente” da ASTM.	Sugere-se adicionar “versão mais recente” quando se referir à ASTM. Caso essa inclusão não seja suficientemente abrangente, sugere-se definir uma periodicidade para revisar todas as especificações.

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: conspub_qualidade@anp.gov.br